**CHECKLIST**

**INSPEÇÃO INICIAL DAS EMBARCAÇÕES**

**CONTRATO: _____**

**NOME DA EMBARCAÇÃO: _____**

**DATA/HORA: _____/_____/_____ às _____**

**FISCAL: _____ MATRÍCULA: _____**

| ITEM | DESCRIÇÃO | STATUS | | |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **EQUIPAMENTO DE SALVATAGEM** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 1.1 | As bóias salva-vidas estão em boas condições, com o nome da embarcação e com a quantidade exigida pela Capitania dos Portos | | | |
| 1.2 | As retinidas das bóias salva-vidas possuem 20 metros de comprimento, são feitas de material sintético e capazes de flutuar | | | |
| 1.3 | Os coletes salva-vidas estão em boas condições de uso | | | |
| 1.4 | A lotação permitida para a embarcação, com apresentação do quadro/placa (que deverá estar afixado em local visível), onde conste o telefone de contato da CP/DL/AG da jurisdição, como previsto no item 0219 das NORMAM-01 e 02/DPC | | | |
| 1.5 | Luminárias estanques e sem vestígio de umidade em seu interior | | | |
| **2** | **PRIMEIROS SOCORROS** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 2.1 | A dotação e validade dos medicamentos da Caixa de Primeiros Socorros estão de acordo com as exigências da Capitania dos Portos (a partir de 15 pessoas a bordo) | | | |
| **3** | **COMBATE A INCÊNDIO, ESCAPE E TREINAMENTO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 3.1 | As janelas ou escotilhas, indicadas no Plano de Segurança como via de escape possuem um vão livre mínimo não inferior a 600 mm x 800 mm | | | |
| 3.2 | Os tripulantes possuem treinamento de exercícios de “homem ao mar”, “incêndio” e “navegação em baixa visibilidade | | | |
| 3.3 | Os extintores estão dentro do prazo de validade da carga e do casco? | | | |
| **4** | **SINAIS SONOROS E LUMINOSOS** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 4.1 | As luzes de navegação estão em perfeito funcionamento e de acordo com o regulamento para Evitar Abalroamento no Mar | | | |
| 4.2 | Lanterna Elétrica em perfeito funcionamento (1 unidade) | | | |
| 4.3 | O apito está em perfeito funcionamento e de acordo com o Regulamento para evitar Abalroamento no Mar | | | |
| **5** | **SETOR DE CONVÉS E CASCO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 5.1 | O nome da embarcação e o porto de inscrição na popa, e o nome da embarcação nos dois bordos na proa estão inscritos com letras de altura mínima de 10 cm | | | |
| 5.2 | A embarcação apresenta escala de calado, nos dois bordos do casco, a vante, à meia-nau e à ré | | | |
| 5.3 | As portas de acesso para tripulação e passageiros estão livres e desobstruídas | | | |
| 5.4 | Os acessos aos embornais, tubos de sondagem, suspiros e estilhas estão livres e desobstruídas | | | |
| 5.5 | O acesso à praça de máquinas está livre e desobstruído | | | |
| 5.6 | As balaustradas estão em perfeitas condições de conservação quanto à corrosão e não apresentam mossas | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.7 | A linha de carga no convés e o disco de Plimsoll da embarcação estão marcados de forma indelével, com largura mínima de 5 cm, com sua cor contrastando com a do convés | | | |
| 5.8 | Os cabos de amarração estão em boas condições de uso | | | |
| 5.9 | Existem defensas em toda a extensão do convés da embarcação, e estão em bom estado de uso | | | |
| 5.10 | Âncora (com no mínimo 20m de cabo ou amarra) | | | |
| 5.11 | Costado e conveses em condições satisfatórias, sem deterioração acentuada, sem mossas, trincas ou furos por corrosão que possam afetar a segurança, a resistência estrutural e a estanqueidade da embarcação | | | |
| **6** | **SETOR DE MÁQUINAS** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 6.1 | Os tanques e redes de combustível estão posicionados em local onde qualquer derramamento ou vazamento dele proveniente constitua risco de incêndio pelo contato com superfícies aquecidas ou equipamentos elétricos | | | |
| 6.2 | Na saída de cada tanque de combustível deverá haver uma válvula de fechamento capaz de interromper o fluxo da rede | | | |
| 6.3 | Os alarmes visuais e/ou sonoros de baixa pressão de óleo lubrificante e alta temperatura de água de refrigeração do(s) motor(es) de combustão interna utilizados para propulsão e geração de energia no comando e/ou na praça de máquinas estão em funcionamento | | | |
| 6.4 | A bomba de esgoto de porão em funcionamento normal | | | |
| 6.5 | Plano de manutenção preventiva de máquinas e equipamentos que permita prevenir falhas e aumentar avida útil dos equipamentos envolvidos na navegação | | | |
| 6.6 | Vazamento de óleo nos motores | | | |
| 6.7 | Vazamento de água da refrigeração | | | |
| 6.8 | Vazamento de gases nos motores (descargas) | | | |
| 6.9 | Porões da praça de máquina e máquina do leme, com volume excessivo de água/óleo | | | |
| 6.10 | Sistema de climatização (ar condicionado, ventilador...) em condições normais de funcionamento | | | |
| 6.11 | Sistema de lacre nos tanques de combustíveis | | | |
| **7** | **SETOR ELÉTRICO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 7.1 | A bateria está carregada e tem no máximo 1 ano de uso | | | |
| 7.2 | Os bornes de ligação da bateria estão sem azinhavre | | | |
| 7.3 | Instalação elétrica apresentando fios soltos, desencapados ou qualquer outra condição que possa vir a provocar um curto-circuito | | | |
| 7.4 | 2 motores propulsores e 2 eixos | | | |
| 7.5 | Partida e parada dos motores pelo painel | | | |
| **8** | **SETOR DE RÁDIO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 8.1 | O aparelho de rádio comunicação (VHF marítimo fixo) é do tipo aprovado | | | |
| **9** | **CONFORTO E HIGIENE** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 9.1 | A embarcação deverá ter emissão de ruídos no interior da cabine ou do convés dos passageiros inferior a 80 decibéis. Também deverá ter isolamento para abrigar os passageiros de intempéries | | | |
| 9.2 | As embarcações estão limpas e apresentáveis para o transporte marítimo, realizando limpeza da cabine e assentos dos passageiros | | | |
| **10** | **NAVEGAÇÃO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 10.1 | Livro de registro de bordo | | | |
| 10.2 | Refletor radar | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.3 | Quadros com:<br>a) Regras de Governo e Navegação;<br>b) Sinais de Salvamento;<br>c) Balizamento;<br>d) Sinais Sonoros e Luminosos;<br>e) Primeiros Socorros;<br>f) Fluxo de Comunicação (Transpetro);<br>g) Regras de Ouro (Petrobras). | | | |
| 10.4 | Possui GPS | | | |
| 10.5 | Possui rastreador via internet | | | |
| **11** | **TRIPULAÇÃO** | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 11.1 | Uniformes e EPIs adequados | | | |
| 11.2 | Documentação válida dos tripulantes | | | |
| 11.3 | Tripulação de acordo com CTS | | | |

OBS:

CONCLUSÃO: De acordo com a inspeção realizada, a embarcação foi considerada:

( ) APROVADA
( ) APROVADA COM RESTRIÇÃO
( ) REPROVADA

_____ TRANSPETRO

_____ CONTRATADA